



# CATALOGO CORSI AUTOMOTIVE CAA OFFERTA FORMATIVA 2019 / 2021

DET N° 89-11143 DEL 25/10/2019

**Corsi per Occupati**

**Finanziati fino al 100%**

organismo intermedio:



per una crescita intelligente,  
sostenibile ed inclusiva

[www.regione.piemonte.it/europa2020](http://www.regione.piemonte.it/europa2020)

INIZIATIVA CO-FINANZIATA CON FSE



fondo  
sociale europeo

## CORSI FCI 2019 / 2021 – Formazione Continua Individuale - Anno Formativo 2019 / 2020

D.D. n 89-11143/2019 del 25/10/2019

### TECNICHE DI MANUTENZIONE DEI SISTEMI ELETTROMECCANICI AUTOMOTIVE

<b>SEDE CORSO</b>	<b>Aula:</b> Torino, C.so Svizzera 161-165	<b>Corso finanziato fino al 70% da FSE</b>	
<b>DURATA</b>	52 ore	<b>FREQUENZA</b>	1 incontro a settimana
<b>OBBLIGO DI FREQUENZA</b>	2/3 del corso	<b>ATTESTAZIONE</b>	Validazione delle competenze
<b>ORARIO</b>	Serale	<b>PERIODO</b>	2019 - 2020
<b>A CARICO DELL'ALLIEVO</b>	<b>171,60 €</b>	<b>VALORE TOT. DEL CORSO</b>	<b>572 € (di cui 400,4 € finanziati)</b>

### REQUISITI PARTECIPANTI

Il corso è rivolto a **lavoratori, maggiorenni in possesso di qualifica professionale o titolo superiore**:

- Titolari, soci lavoratori, coadiuvanti d'impresa di autoriparazione
- Impiegati in ruoli esecutivi e/o privi di livelli di qualificazione di base in ambito privato e pubblico
- Impiegati in ruoli intermedi o in ruoli di responsabilità e/o funzioni specialistiche
- Quadri e dirigenti privati e pubblici
- Lavoratori con contratto a tempo parziale, a tempo determinato o di collaborazione organizzata dal committente ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. n. 81/2015, nonché inseriti nelle altre tipologie contrattuali previste dalla vigente normativa in materia che configurino lo stato di lavoratore occupato
- Professionisti iscritti ai relativi albi
- Lavoratori autonomi titolari di partita IVA differenti da quelli sopracitati
- Lavoratori percettori di ammortizzatori sociali in costanza di rapporto di lavoro ai sensi del D.Lgs. n. 148/2015

### ALTRI REQUISITI

L'accesso al corso è consentito anche a:

- Lavoratori che abbiano però maturato **3 anni di esperienza nel settore**
- Allievi non in possesso dei requisiti di cui sopra che vogliono iscriversi pagando l'intero valore del corso

### PROGRAMMA

#### TEORIA e PRATICA

L'intervento, si prefigge lo sviluppo di conoscenze teorico/pratiche e di processi tecnologici per la riparazione e manutenzione elettromeccanica degli autoveicoli mediante tecniche e software di supporto evoluti. La trattazione specifica prevede lo studio di sistemi elettromeccanici a basso impatto ambientale, le implicazioni ambientali della componentistica dell'autoveicolo nonché le tecnologie a riduzione dell'impatto energetico/ambientale e delle procedure tecniche di riparazione condotte secondo i disciplinari delle principali case di componentistica.

**+  
Pari  
opportunità  
e  
sostenibilità  
ambientale**

**+  
Prova  
finale**

Organismo Intermedio:



per una crescita intelligente,  
sostenibile ed inclusiva

[www.regenze.piemonte.it/europa2020](http://www.regenze.piemonte.it/europa2020)

INIZIATIVA CO-FINANZIATA CON FSE

Sede amministrativa

C.so Svizzera, 165 – 10149 TORINO

TEL +39.011.750.90.64 - FAX +39.011.77.43.557

Sede legale corso Palestro, 7 - 10122 TORINO

P.IVA /CF 06772090012 - R.E.A. n° TO 811204

Registro Imprese di Torino n.° 06772090012

[consorzio@autoriparatori.org](mailto:consorzio@autoriparatori.org)

PEC: [caa@arubapec.it](mailto:caa@arubapec.it)

[www.autoriparatori.org](http://www.autoriparatori.org)



fondo  
sociale europeo

## CORSI FCI 2019 / 2021 – Formazione Continua Individuale - Anno Formativo 2019 / 2020

D.D. n 89-11143 del 25/10/2019

### TECNICHE DI DIAGNOSI ELETTRONICA DEGLI AUTOVEICOLI

<b>SEDE CORSO</b>	<b>Aula:</b> Torino, C.so Svizzera 161-165	<b>Corso finanziato fino al 70% da FSE</b>	
<b>DURATA</b>	20 ore	<b>FREQUENZA</b>	1 incontro a settimana
<b>OBBLIGO DI FREQUENZA</b>	% del corso	<b>ATTESTAZIONE</b>	Validazione delle competenze
<b>ORARIO</b>	Serale	<b>PERIODO</b>	2019 - 2020
<b>A CARICO DELL'ALLIEVO</b>	<b>66 €</b>	<b>VALORE TOT. DEL CORSO</b>	<b>220 € (di cui 154 € finanziati)</b>

### REQUISITI PARTECIPANTI

Il corso è rivolto a **lavoratori, maggiorenni in possesso del diploma di Scuola Secondaria di 1° Grado:**

- Titolari, soci lavoratori, coadiuvanti d'impresa di autoriparazione
- Impiegati in ruoli esecutivi e/o privi di livelli di qualificazione di base in ambito privato e pubblico
- Impiegati in ruoli intermedi o in ruoli di responsabilità e/o funzioni specialistiche
- Quadri e dirigenti privati e pubblici
- Lavoratori con contratto a tempo parziale, a tempo determinato o di collaborazione organizzata dal committente ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. n. 81/2015, nonché inseriti nelle altre tipologie contrattuali previste dalla vigente normativa in materia che configurino lo stato di lavoratore occupato
- Professionisti iscritti ai relativi albi
- Lavoratori autonomi titolari di partita IVA differenti da quelli sopracitati
- Lavoratori percettori di ammortizzatori sociali in costanza di rapporto di lavoro ai sensi del D.Lgs. n. 148/2015

### ALTRI REQUISITI

L'accesso al corso è consentito anche a:

- Lavoratori in ambiti differenti dall' Autoriparazione che vogliono specializzarsi nell'ambito della diagnosi elettromeccanica, a patto che siano in possesso di un diploma di scuola secondaria coerente col percorso
- Allievi non in possesso dei requisiti di cui sopra che vogliono iscriversi pagando l'intero valore del corso

### PROGRAMMA

#### TEORIA e PRATICA

Definire la diagnosi tecnica e strumentale degli apparati elettrico/elettronici del veicolo, con l'obiettivo di trasmettere le competenze necessarie per eseguire correttamente le diverse fasi del processo di diagnosi del guasto del veicolo a partire dalla formulazione della diagnosi, la definizione del piano di lavoro, fino all'individuazione degli strumenti e metodi per la risoluzione del difetto riscontrato.

**+  
Pari  
opportunità  
e  
sostenibilità  
ambientale**

**+  
Prova  
finale**

organismo intermedio:



**per una crescita intelligente,  
sostenibile ed inclusiva**  
[www.regenepiemonte.it/europa2020](http://www.regenepiemonte.it/europa2020)  
**INIZIATIVA CO-FINANZIATA CON FSE**

**Sede amministrativa**

C.so Svizzera, 165 – 10149 TORINO

TEL +39.011.750.90.64 - FAX +39.011.77.43.557

**Sede legale** corso Palestro, 7 - 10122 TORINO

P.IVA /CF 06772090012 - R.E.A. n° TO 811204

Registro Imprese di Torino n.° 06772090012

[consorzio@autoriparatori.org](mailto:consorzio@autoriparatori.org)

[PEC:caa@arubapec.it](mailto:PEC:caa@arubapec.it)

[www.autoriparatori.org](http://www.autoriparatori.org)



fondo  
sociale europeo

## CORSI FCI 2019 / 2021 – Formazione Continua Individuale - Anno Formativo 2019 / 2020

D.D. n 89-11143 del 25/10/2019

### AGGIORNAMENTO SUI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI

<b>SEDE CORSO</b>	<b>Aula:</b> Torino, C.so Svizzera 161-165	<b>Corso finanziato fino al 70% da FSE</b>	
<b>DURATA</b>	20 ore	<b>FREQUENZA</b>	1 incontro a settimana
<b>OBBLIGO DI FREQUENZA</b>	¾ del corso	<b>ATTESTAZIONE</b>	Validazione delle competenze
<b>ORARIO</b>	Serale	<b>PERIODO</b>	2019 - 2020
<b>A CARICO DELL'ALLIEVO</b>	<b>66 €</b>	<b>VALORE TOT. DEL CORSO</b>	<b>220 € (di cui 154 € finanziati)</b>

### REQUISITI PARTECIPANTI

Il corso è rivolto a **lavoratori, maggiorenni in possesso del diploma di Scuola Secondaria di 1° Grado:**

- Titolari, soci lavoratori, coadiuvanti d'impresa di autoriparazione
- Impiegati in ruoli esecutivi e/o privi di livelli di qualificazione di base in ambito privato e pubblico
- Impiegati in ruoli intermedi o in ruoli di responsabilità e/o funzioni specialistiche
- Quadri e dirigenti privati e pubblici
- Lavoratori con contratto a tempo parziale, a tempo determinato o di collaborazione organizzata dal committente ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. n. 81/2015, nonché inseriti nelle altre tipologie contrattuali previste dalla vigente normativa in materia che configurino lo stato di lavoratore occupato
- Professionisti iscritti ai relativi albi
- Lavoratori autonomi titolari di partita IVA differenti da quelli sopracitati
- Lavoratori percettori di ammortizzatori sociali in costanza di rapporto di lavoro ai sensi del D.Lgs. n. 148/2015

### ALTRI REQUISITI

L'accesso al corso è consentito anche a:

- Lavoratori in ambiti differenti dall' Autoriparazione che vogliono specializzarsi nell'ambito della manutenzione di sistemi ibridi elettrici, a patto che siano in possesso di un diploma/qualifica di scuola secondaria coerente col percorso
- Allievi non in possesso dei requisiti di cui sopra che vogliono iscriversi pagando l'intero valore del corso

### PROGRAMMA

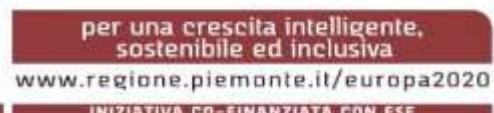
#### TEORIA e PRATICA

Obiettivo del percorso è acquisire le conoscenze generali sul sistema di propulsione ibrido elettrico, sull'elettronica di gestione, su componenti specifici, batterie ad elevato voltaggio e le competenze di base necessarie alla manutenzione supportate dalle corrette procedure per l'esecuzione di lavori elettrici su sistemi di categoria 0 e I (in presenza, assenza, prossimità di tensione), declinate nel settore automotive dalle norme CEI 11-27.

+  
**Pari  
opportunità  
e  
sostenibilità  
ambientale**

+  
**Prova  
finale**

organismo intermedio:



INIZIATIVA CO-FINANZIATA CON FSE

Sede amministrativa

C.so Svizzera, 165 – 10149 TORINO

TEL +39.011.750.90.64 - FAX +39.011.77.43.557

Sede legale corso Palestro, 7 - 10122 TORINO

P.IVA /CF 06772090012 - R.E.A. n° TO 811204

Registro Imprese di Torino n.° 06772090012

[consorzio@autoriparatori.org](mailto:consorzio@autoriparatori.org)

[PEC:caa@arubapec.it](mailto:PEC:caa@arubapec.it)

[www.autoriparatori.org](http://www.autoriparatori.org)



fondo  
sociale europeo

## CORSI FCI 2019 / 2021 – Formazione Continua Individuale - Anno Formativo 2019 / 2020

D.D. n 89-11143 del 25/10/2019

### TECNICHE DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI IBRIDI A GPL E METANO

<b>SEDE CORSO</b>	<b>Aula:</b> Torino, C.so Svizzera 161-165	<b>Corso finanziato fino al 70% da FSE</b>	
<b>DURATA</b>	24 ore	<b>FREQUENZA</b>	1 incontro a settimana
<b>OBBLIGO DI FREQUENZA</b>	% del corso	<b>ATTESTAZIONE</b>	Validazione delle competenze
<b>ORARIO</b>	Serale	<b>PERIODO</b>	2019 - 2020
<b>A CARICO DELL'ALLIEVO</b>	<b>79,20 €</b>	<b>VALORE TOT. DEL CORSO</b>	<b>264 € (di cui 184.80 € finanziati)</b>

### REQUISITI PARTECIPANTI

Il corso è rivolto a **lavoratori, maggiorenni in possesso del diploma di Scuola Secondaria di 1° Grado:**

- Titolari, soci lavoratori, coadiuvanti d'impresa di autoriparazione
- Impiegati in ruoli esecutivi e/o privi di livelli di qualificazione di base in ambito privato e pubblico
- Impiegati in ruoli intermedi o in ruoli di responsabilità e/o funzioni specialistiche
- Quadri e dirigenti privati e pubblici
- Lavoratori con contratto a tempo parziale, a tempo determinato o di collaborazione organizzata dal committente ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. n. 81/2015, nonché inseriti nelle altre tipologie contrattuali previste dalla vigente normativa in materia che configurino lo stato di lavoratore occupato
- Professionisti iscritti ai relativi albi
- Lavoratori autonomi titolari di partita IVA differenti da quelli sopracitati
- Lavoratori percettori di ammortizzatori sociali in costanza di rapporto di lavoro ai sensi del D.Lgs. n. 148/2015

### ALTRI REQUISITI

L'accesso al corso è consentito anche a:

- Lavoratori in ambiti differenti dall' Autoriparazione che vogliono specializzarsi nell'ambito della manutenzione di sistemi ibridi gpl e metano, a patto che siano in possesso di un diploma di scuola secondaria coerente col percorso
- Allievi non in possesso dei requisiti di cui sopra che vogliono iscriversi pagando l'intero valore del corso

### PROGRAMMA

#### TEORIA e PRATICA

L'intervento è finalizzato da una parte a fornire tutti gli elementi utili per ottemperare ai requisiti stabiliti dalla norma CUNA NC 120 01, dall'altra ad incrementare le conoscenze teorico-pratiche per la corretta conduzione del ciclo di riparazione/manutenzione/controllo sui veicoli ad alimentazione ibrida gpl/metano, mediante strumenti diagnostici dedicati e evoluti. Verranno affrontata la normativa nazionale e internazionale di riferimento, i sistemi di controllo e verifica mediante anche esercitazioni pratiche.

+  
**Pari  
opportunità  
e  
sostenibilità  
ambientale**

+  
**Prova  
finale**



per una crescita intelligente,  
sostenibile ed inclusiva  
[www.regenre.piemonte.it/europa2020](http://www.regenre.piemonte.it/europa2020)  
INIZIATIVA CO-FINANZIATA CON FSE

**Sede amministrativa**

C.so Svizzera, 165 – 10149 TORINO

TEL +39.011.750.90.64 - FAX +39.011.77.43.557

Sede legale corso Palestro, 7 - 10122 TORINO

P.IVA /CF 06772090012 - R.E.A. n° TO 811204

Registro Imprese di Torino n.° 06772090012

[consorzio@autoriparatori.org](mailto:consorzio@autoriparatori.org)

[PEC:caa@arubapec.it](mailto:PEC:caa@arubapec.it)

[www.autoriparatori.org](http://www.autoriparatori.org)



fondo  
sociale europeo

## CORSI FCI 2019 / 2021 – Formazione Continua Individuale - Anno Formativo 2019 / 2020

D.D. n 89-11143 del 25/10/2019

### ELEMENTI DELLA TECNOLOGIA DEL CAMBIO AUTOMATICO

<b>SEDE CORSO</b>	<b>Aula:</b> Torino, C.so Svizzera 161-165	<b>Corso finanziato fino al 70% da FSE</b>	
<b>DURATA</b>	24 ore	<b>FREQUENZA</b>	1 incontro a settimana
<b>OBBLIGO DI FREQUENZA</b>	¾ del corso	<b>ATTESTAZIONE</b>	Validazione delle competenze
<b>ORARIO</b>	Serale	<b>PERIODO</b>	<b>2019 - 2020</b>
<b>A CARICO DELL'ALLIEVO</b>	<b>79.20 €</b>	<b>VALORE TOT. DEL CORSO</b>	<b>264 € (di cui 184.80 € finanziati)</b>

### REQUISITI PARTECIPANTI

Il corso è rivolto a **lavoratori, maggiorenni in possesso di qualifica meccatronica o titolo superiore**:

- Titolari, soci lavoratori, coadiuvanti d'impresa di autoriparazione
- Impiegati in ruoli esecutivi e/o privi di livelli di qualificazione di base in ambito privato e pubblico
- Impiegati in ruoli intermedi o in ruoli di responsabilità e/o funzioni specialistiche
- Quadri e dirigenti privati e pubblici
- Lavoratori con contratto a tempo parziale, a tempo determinato o di collaborazione organizzata dal committente ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. n. 81/2015, nonché inseriti nelle altre tipologie contrattuali previste dalla vigente normativa in materia che configurino lo stato di lavoratore occupato
- Professionisti iscritti ai relativi albi
- Lavoratori autonomi titolari di partita IVA differenti da quelli sopracitati
- Lavoratori percettori di ammortizzatori sociali in costanza di rapporto di lavoro ai sensi del D.Lgs. n. 148/2015

### ALTRI REQUISITI

L'accesso al corso è consentito anche ad:

- Allievi non in possesso dei requisiti di cui sopra che vogliono iscriversi pagando l'intero valore del corso

### PROGRAMMA

#### TEORIA e PRATICA

Il corso intende fornire gli elementi di base in tema di cambi gestiti automaticamente e computerizzati, soffermandosi in particolare sulla loro manutenzione ordinaria, straordinaria e sostituzione, cambi robotizzati, cambi sequenziali, cambi automatici a doppia frizione.

**+  
Pari opportunità  
e sostenibilità  
ambientale**

**+  
Prova finale**

organismo intermedio:



per una crescita intelligente,  
sostenibile ed inclusiva

[www.regione.piemonte.it/europa2020](http://www.regione.piemonte.it/europa2020)

INIZIATIVA CO-FINANZIATA CON FSE

Sede amministrativa

C.so Svizzera, 165 – 10149 TORINO

TEL +39.011.750.90.64 - FAX +39.011.77.43.557

Sede legale corso Palestro, 7 - 10122 TORINO

P.IVA /CF 06772090012 - R.E.A. n° TO 811204

Registro Imprese di Torino n.º 06772090012

[consorzio@autoriparatori.org](mailto:consorzio@autoriparatori.org)

PEC: [caa@arubapec.it](mailto:caa@arubapec.it)

[www.autoriparatori.org](http://www.autoriparatori.org)